



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR”- S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Tel: 040-(0)21 319 24 00 Fax : 040-(0)21 319 24 01, CFR 122001

Registrul Comerțului J1998009774402, CUI: RO 11054529



APROBAT
DIRECTOR GENERAL
Ion SIMU - ALEXANDRU

**SISTEM DE MANAGEMENT CALITATE - MEDIU - SIGURANȚĂ
PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
APLICAREA TARIFELOR DE STAȚIONARE OPERATIVĂ
ȘI STAȚIONARE LA ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE, PE LINIILE CFR
(PE BAZĂ DE BORDEROURI)**

Cod: PO 0-8.5.3-01

Ediția: 5

Revizia: 0

Data intrării în vigoare: 01.07.2025

Numărul exemplarului:

Documentul de față este proprietatea CNCF „CFR”-SA.

Copierea, difuzarea și retragerea, în afara condițiilor stabilite prin procedura PS 0-7.5-01 sunt interzise.

 CNCF „CFR”- SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Verificare Prestații – TUI și Control Acces Infrastructură	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFELOR DE STAȚIONARE OPERATIVĂ ȘI STAȚIONARE LA ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE, PE LINIILE CFR (PE BAZĂ DE BORDEROURI) Cod: PO 0-8.5.3-01	Ediția:5 Revizia: 0 Pagina : 2/14
---	--	--

Cuprins

1. SCOP	3
2. DOMENIU DE APLICARE	3
3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ	3
4. DEFINIȚII ȘI PRESCURTĂRI	3
4.1 DEFINIȚII	3
4.2 PRESCURTĂRI	4
5.1. Definirea „tarifului de staționare operativă a materialului rulant”	5
5.2 Cazuri speciale de aplicarea a „Tarifului de staționare operativă a materialului rulant”	6
5.3 Cazuri în care nu se percepe „Tariful de staționare operativă a materialului rulant”	8
5.4 Registrul de evidență a staționării operative	8
5.5 Borderoul pentru staționarea operativă	9
5.6. Aplicarea „tarifului de staționare la încărcare/descărcare”	10
5.7 Registru de evidență a staționării la încărcare/descărcare	11
5.8 Borderoul de staționare la încărcare/descărcare	11
5.9 Circuitul Borderourilor și Litigii	12
5.10 Dispoziții finale	12
6. RESPONSABILITĂȚI	12
6.1 Șef Divizie Trafic	12
6.2 Șef Structură teritorială specializată pentru acces infrastructură din Divizia Trafic	12
6.3 Operator RC	13
6.4 Șef Stație CF	13
6.5 Personal desemnat să completeze Registrele de evidență a staționării operative a materialului rulant și/sau cel de evidență a staționării la încărcare/descărcare	13
7. INFORMAȚII DOCUMENTATE (ÎNREGISTRĂRI):	13
8. ANEXE	13

- Anexa nr. 1 - Model Registru de evidență a staționării operative a materialului rulant
- Anexa nr. 2 - Model Borderou pentru staționarea operativă a materialului rulant
- Anexa nr. 3 - Model Registru de evidență a staționării la încărcare/descărcare
- Anexa nr. 4 - Model Borderou pentru staționarea la încărcare/descărcare
- Anexa nr. 5 - Diagrama de proces;
- Formulare - Lista de control a edițiilor/reviziilor; Formular de analiză a procedurii; Lista de difuzare/retragere.

 CNCF „CFR”- SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Verificare Prestații – TUI și Control Acces Infrastructură	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFELOR DE STAȚIONARE OPERATIVĂ ȘI STAȚIONARE LA ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE, PE LINIILE CFR (PE BAZĂ DE BORDEROURI) Cod: PO 0-8.5.3-01	Ediția:5 Revizia: 0 Pagina : 3/14
---	---	--

1. SCOP

Procedura reglementează modul de aplicare a „Tarifului de staționare operativă a materialului rulant” și a „Tarifului de staționare la încărcare/descărcare”. Tarifele se aplică – pe baza de borderouri - pentru materialul rulant care nu aparține CFR și care se află în staționare pe liniile infrastructurii feroviare din stațiile administrate de CFR și pentru vagoanele aflate la încărcare/descărcare pe liniile CFR dedicate acestui scop.

2. DOMENIU DE APLICARE

Procedura se aplică de către personalul CFR, implicat în activități privind evidențierea și întocmirea borderourilor pentru staționarea operativă a materialului rulant.

Pentru OTF cu un volum mare de activitate (de peste 1.000 trenuri/zi) sau un parc semnificativ de vagoane (de peste 15.000 vagoane), determinarea valorii prestațiilor de staționare operativă și staționare la încărcare/descărcare se va face prin procedura sintetica.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- Regulamentul delegat (UE) 762/2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei;
- Regulamentul (UE) nr. 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu Rectificarea nr. 127/23.05.2018;
- Legea nr. 202/2016 – privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu modificări și completări ulterioare;
- OG nr. 60/2004 privind reglementări referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;
- Hotărârea Guvernului nr. 108/04.02.2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
- Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. în vigoare;
- Contractul de acces standard pe infrastructura feroviară;
- O.S.G.G. nr. 600/2018 privind aprobarea controlului intern managerial al entităților publice;
- SR EN ISO 9001: 2015 – Sisteme de management al calității. Cerințe;
- SR EN ISO 14001: 2015 – Sisteme de management de mediu. Cerințe cu ghid de utilizare;
- Documente SMCMS aplicabile, în vigoare.

4. DEFINIȚII ȘI PRESCURTĂRI

4.1 DEFINIȚII

- **Agenți economici** - agenți economici deținători de linii ferate, altele decât cele administrate de CFR, agenți economici care au încheiate Contracte de Exploatare a Liniei Ferate

 CNCF „CFR” - SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Verificare Prestații – TUI și Control Acces Infrastructură	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFELOR DE STAȚIONARE OPERATIVĂ ȘI STAȚIONARE LA ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE, PE LINIILE CFR (PE BAZĂ DE BORDEROURI) Cod: PO 0-8.5.3-01	Ediția:5 Revizia: 0 Pagina : 4/14
--	---	--

Industriale sau agenți economici care au Contract de închiriere pentru linii ferate administrate de CFR.

- **Beneficiar** - Operator de transport feroviar (OTF), operator de manevră feroviară (ONMF), agent economic sau alt deținător de material rulant;
- **CFR** - administratorul de infrastructură, astfel cum este definit la art. 3 pct. 3 din Legea nr. 202/2016;
- **Cuplu** - grup de vagoane dintr-un tren de marfă, care pe ruta de circulație a trenului, necesită detașarea din corpul trenului și remorcarea în continuare a fiecărei părți din tren între o stație de descompunere și o stație de recompunere a trenului, remorcarea datorată rezistenței caracteristice a porțiunii de linie și vitezei maxime admise sau a lipsei locomotivei necesare asigurării schemei de remorcarea pe secția de circulație respectivă.
- **Deținător de material rulant** - persoană fizică sau juridică care, fiind proprietara unui vehicul feroviar sau având dreptul de a-l utiliza, exploatează acest vehicul ca mijloc de transport și este înregistrată ca atare într-un registru al vehiculelor.
- **Linii ferate industriale** - linii ferate care nu sunt administrate de CFR, linii cu acces la infrastructura feroviară administrată de CFR, linii racordate din stațiile CFR sau din linii curente. În înțelesul prezentei proceduri, prin linii ferate industriale se înțeleg inclusiv linii sau grupe de linii, depouri, revizii de vagoane sau ateliere de reparații aflate în proprietatea altor agenți economici;
- **Linie de încărcare/descărcare** – linie administrată de CFR și destinată în acest scop, stabilită prin planul tehnic de exploatare al stației (PTE);
- **Material rulant** – orice vehicul care se poate deplasa pe infrastructura feroviara fie independent, fie remorcat;
- **Operator de transport feroviar (OTF)** - orice entitate publică sau privată, astfel cum este definit la art. 3 pct. 18 din Legea nr. 202/2016, care are încheiat cu CFR Contract de Acces pe infrastructura publică;
- **ONMF** – operator economic licențiat numai pentru servicii de manevră feroviară;
- **Stație CF** - punct de secționare în care se pot efectua operații de circulația trenurilor, operații de manevră și/sau alte operațiuni în legătura cu transportul feroviar. Prin stație se înțelege și haltă de mișcare (Hm).

4.2 PRESCURTĂRI

- borderouriSRCFX@cfr.ro - SRCFX este numele regionalei de care aparține stația CF;
- **CFR** - Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA;
- **ID vagon** - număr de identificare al vagonului;
- **IMComm** – Aplicație informatică pentru optimizarea programării circulației trenurilor de marfă în comun de către CFR, OTF și operatorii portuari/agenți economici, pentru trenurile care au ca destinație stațiile care deservesc porturile maritime Constanța sau stații cu volum mare de activitate.
- **INFO FER** – pagina Web care asigură monitorizarea traficului feroviar;
- **LFI** - linie ferată industrială;
- **OTF** - operator de transport feroviar;
- **ONMF** - operator economic licențiat numai pentru servicii de manevră feroviară
- **PO** - procedură operațională;
- **PTE** - planul tehnic de exploatare al stației;
- **RC** - Regulator de Circulație;
- **SRCF** - Sucursala Regională de Căi Ferate (subunitate teritorială a CFR);
- **S.T.S.A.I.** - structură teritorială specializată pentru acces infrastructură din Divizia Trafic;
- **TSA** - tarifarea serviciilor adiționale.

 CNCF „CFR” - SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Verificare Prestații – TUI și Control Acces Infrastructură	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFELOR DE STAȚIONARE OPERATIVĂ ȘI STAȚIONARE LA ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE, PE LINIILE CFR (PE BAZĂ DE BORDEROURI) Cod: PO 0-8.5.3-01	Ediția:5 Revizia: 0 Pagina : 5/14
--	---	--

5. DESCRIERE

5.1. Definirea „tarifului de staționare operativă a materialului rulant”

5.1.1 Tariful de staționare operativă a materialului rulant se percepe de la beneficiarul care preia materialul rulant din stație la transport/manevră și se aplică pentru timpul total de staționare a materialului rulant pe liniile administrate de CFR, din care se exclude termenul liber de staționare.

Timpul total de staționare se calculează de la sosirea materialului rulant pe liniile CFR, până la preluarea acestuia de pe liniile CFR și se exprima în ore întregi, chiar începute.

Tariful de staționare operativă se poate percepe și de la ONMF care preia materialul rulant din stație în vederea introducerii/scoaterii acestuia pe/de pe LFI, dacă ONMF are încheiat cu CFR o convenție specifică (convenție de acces).

Pentru staționarea operativă nu este necesară solicitare scrisă din partea beneficiarului, întrucât aceste prestații fac parte din operațiile curente efectuate de către beneficiar.

5.1.2 În înțelesul prezentei proceduri, prin sosirea materialului rulant într-o stație se înțelege una dintre următoarele situații:

- sosirea în stație din altă stație de pe rețeaua CFR;
- sosirea în stația de frontieră CFR din stațiile de frontieră aflate pe rețelele vecine;
- sosirea în stație de pe o LFI/linie închiriată ramificată din stație sau linie curentă;

5.1.3 În înțelesul prezentei proceduri, prin preluarea materialului rulant din stație, se înțelege una dintre următoarele situații:

- expedierea materialului rulant din stație, cu trenuri în circulație;
- expedierea materialului rulant din stație pe LFI sau linii închiriate, în convoaie de manevră/trenuri;

5.1.4 Termenul liber de staționare este de 6 (șase) ore și se acordă pentru pregătirea trenului/convoaiului de manevră în vederea preluării materialului rulant din stație (conform pct. 5.1.3). Termenul liber de staționare se acordă o singură dată pentru materialul rulant staționat în stație (de la sosirea pe liniile CFR din stație până la expedierea de pe liniile CFR din stație).

Principalele cazuri pentru care se aplică tariful de staționare și se acordă termen liber de staționare sunt următoarele:

- materialul rulant care așteaptă în vederea expedierii;
- materialul rulant care staționează în vederea atașării/detașării la/de la trenuri (convoaie);
- materialul rulant care așteaptă pentru efectuarea de procese tehnologice sau alte operații care cad exclusiv în sarcina OTF (schimb de mijloace de tracțiune, schimb personal, revizie tehnică, proba frânei, etc.);
- materialul rulant care așteaptă în vederea introducerii pe liniile altor agenți economici (LFI), pe liniile de încărcare/descărcare din stație sau pe liniile închiriate;
- materialul rulant care așteaptă ridicarea restricțiilor de programare altele decât cele imputabile CFR sau ale altor administratori/gestionari de infrastructură feroviară;
- material rulant care așteaptă preluarea în stațiile de frontieră de către transportatorul partener;
- vagoanele care așteaptă acceptul operatorilor economici portuari pentru introducerea pe liniile cf din stațiile CFR portuare maritime/fluviiale în vederea încărcării/descărcării.

Termenul liber de staționare se acordă și în stațiile din parcurs, pentru materialul rulant aflat în trenuri în tranzit, indiferent dacă trenul are alocată staționare prin programul de circulație sau dacă acesta a oprit neitineraric.

 CNCF „CFR” - SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Verificare Prestații – TUI și Control Acces Infrastructură	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFELOR DE STAȚIONARE OPERATIVĂ ȘI STAȚIONARE LA ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE, PE LINIILE CFR (PE BAZĂ DE BORDEROURI) Cod: PO 0-8.5.3-01	Ediția:5 Revizia: 0 Pagina : 6/14
--	--	--

5.2 Cazuri speciale de aplicarea a „Tarifului de staționare operativă a materialului rulant”

5.2.1 Cazul trenurilor formate din cupluri

Ca regulă generală, în livretele cu mersul trenurilor de marfă sunt prevăzute stațiile unde se efectuează descompunerea/recompunerea unui tren aflat în circulație format în/din cupluri.

Stațiile aflate în parcursul trenului unde se efectuează descompunerea/recompunerea unui tren în/din cupluri se stabilesc prin programele de circulație ale trenurilor de marfă întocmite zilnic. În funcție de situația operativă de pe teren, aceste stații pot fi și alte stații decât cele prevăzute în livretele cu mersul trenurilor.

În stațiile unde se efectuează descompunerea/recompunerea unui tren în/din cupluri se acordă în plus, față de termenul liber de staționare, un termen liber tehnologic de 4 (patru) ore.

Timpul total de staționare în stația de descompunere a unui tren în cupluri se consideră timpul dintre momentul sosirii trenului și cel al plecării respectivului cuplu din stație.

- în stația de descompunere, timpul supus tarifării pentru fiecare vagon în parte reprezintă timpul total de staționare al cuplului respectiv, din care se scade termenul liber de staționare (6 ore) și termenul liber tehnologic (4 ore). În total se acordă un termen liber de 10 ore.

Timpul total de staționare în stația de recompunere a unui tren format din cupluri se consideră timpul dintre momentul sosirii respectivului cuplu și cel al plecării trenului recompus din stație.

- în stația de recompunere, timpul supus tarifării pentru fiecare vagon în parte reprezintă timpul total de staționare al cuplului respectiv, din care se scade termenul liber de staționare (6 ore) și termenul liber tehnologic (4 ore). În total se acordă un termen liber de 10 ore.

5.2.2 Cazul transporturilor pentru care, în altă stație decât stația de încărcare, se solicită accept în aplicația informatică IMComm

Pentru calculul timpului de staționare operativă supus tarifării se procedează astfel:

- Se calculează timpul total de staționare de la sosirea materialului rulant în stație și până la expedierea trenului.

- Se calculează timpul necesar pentru obținere accept, care reprezintă intervalul de timp dintre momentul emiterii ultimului accept de către destinatar (operator portuar sau beneficiarul transportului) – *tren albastru*, și primul moment al emiterii acceptului de către CFR - *tren verde*.

În cazul în care transportul sosește în stație ulterior emiterii ultimului accept al destinatarului, timpul necesar pentru obținere accept se calculează între momentul sosirii trenului în stație și primul moment al emiterii acceptului de către CFR - *trenul devine verde*.

Timpul necesar pentru obținere accept se obține din aplicația IMComm meniul Accepte Programare, Accepte Arhivate – din coloana „SCRIS-Data”.

- Din timpul total de staționare se scade timpul necesar pentru obținere accept, iar pentru timpul astfel rezultat se va aplica tariful de staționare operativă.

Pentru trenurile care așteaptă în parcurs emiteria acceptului în aplicația informatică IMComm nu se acorda termenul liber de staționare de 6 ore.

În situațiile în care trenurile se formează în stații de frontieră de stat, având în vedere necesitatea eliberării cu celeritate a liniilor de primire expediere, trenurile care au ca stație de destinație una dintre stațiile care necesită accept în IMCom, pot fi programate și expediate până la o stație din parcurs în care se va solicita accept.

În aplicația CRONOS Operator este disponibil un formular predefinit cu următorul text:

“OTF..... va elibera linia.....din stația.....”

Pentru aceste trenuri se procedează astfel: din timpul total de staționare se scade timpul necesar pentru obținere accept și termenul liber de staționare, iar pentru timpul astfel rezultat se va aplica tariful de staționare operativă.

Stațiile pentru care este necesar accept IMComm sunt următoarele: Constanța Port Zona B, Constanța Port Mol 5, Constanța Port Ferry-Boat, Constanța Port Zona C, Agigea Nord Oil Terminal, Agigea Ecluză, Agigea Nord, Brazi, Călărași Nord, Călărași Sud, Vințu de Jos.

 CNCF „CFR” - SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Verificare Prestații – TUI și Control Acces Infrastructură	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFELOR DE STAȚIONARE OPERATIVĂ ȘI STAȚIONARE LA ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE, PE LINIILE CFR (PE BAZĂ DE BORDEROURI) Cod: PO 0-8.5.3-01	Ediția:5 Revizia: 0 Pagina : 7/14
--	---	--

5.2.3 Cazul stațiilor de frontieră

Pentru stațiile frontieră de stat tariful de staționare operativă se percepe de la OTF care aduce materialul rulant care urmează a fi expeditat spre stația de frontieră vecină sau de la OTF care preia materialul rulant adus din stația de frontieră vecină.

5.2.4 Cazul prestațiilor efectuate la solicitarea OTF (prin mesaj în aplicațiile informatice)

Prestațiile efectuate la solicitarea OTF (prin mesaj în aplicațiile informatice) sunt următoarele:

- descompunerea temporară în parcurs pentru trenurile aflate în circulație;
- staționarea/remizarea locomotivelor izolate nedeservite de personalul de locomotivă pe liniile CFR.

Pentru trenurile pentru care se solicită și se aprobă descompunerea temporară în parcurs sau staționarea/remizarea locomotivelor nedeservite de personal de locomotivă nu se acordă termenul liber de staționare de 6 ore.

În situația în care în parcursul de circulație a unui tren OTF solicită și i se aprobă una din prestațiile enumerate anterior se procedează după cum urmează:

- dacă aprobarea pentru descompunere temporară a fost transmisă prin dispoziție RC stației înainte sosirii trenului, timpul de staționare operativă supus tarifării curge de la ora sosirii trenului în stația din parcurs până la ora expedierii de pe liniile stației a trenului descompus temporar.
- dacă aprobarea pentru descompunere temporară a fost solicitată și transmisă ulterior sosirii trenului în stație, timpul de staționare operativă supus tarifării curge de la ora transmiterii dispoziției RC până la ora expedierii trenului de pe liniile stației.
- în situația staționării/remizării locomotivelor izolate nedeservite de personalul de locomotivă pe liniile stației, timpul de staționare operativă supus tarifării curge de la ora înscrierii în registrul RUCLCM a asigurării menținerii pe loc a locomotivelor izolate până la ora expedierii de pe liniile stației a locomotivelor izolate.

Orice alt timp de staționare înregistrat în stație anterior aprobărilor de descompunere temporară sau remizare a locomotivelor, va fi supus tarifării.

5.2.5 Cazul în care la frontierele dintre două fire de circulație se produc perturbări în circulația trenurilor de marfă

Pentru aplicarea tarifului de staționare operativă, în situațiile în care la frontierele dintre două fire de circulație se produc perturbări în circulația trenurilor de marfă, având ca urmare staționarea trenurilor de marfă pe o perioadă mai mare decât termenul liber, se procedează astfel:

- operatorul RC de pe firul care nu mai poate primi trenul de marfă transmite operatorului RC de la firul vecin o telefonogramă în care va fi menționată cauza care conduce la restricționarea (refuzul) primirii trenului;

- operatorul de la firul RC care a primit telefonograma transmite dispoziție scrisă către IDM din stația unde trenul va staționa, comunicând și motivul staționării.

Principalele cauze ale perturbării circulației trenurilor de marfă pot fi:

A. Cauze legate de indisponibilitatea infrastructurii feroviare CFR:

- Diminuări ale capacității secțiilor de circulație/stațiilor de cale ferată generate de lucrări la infrastructura feroviară;

- Lipsă linii de primire/expediere în stațiile CFR (explicații în aplicația INFO FER);

- Perturbări în circulație generate de starea necorespunzătoare a infrastructurii feroviare (șină ruptă, deranjamente în instalațiile de siguranța circulației, etc)

B. Cauze generate de OTF:

- blocaje la stații de încărcare – descărcare datorate necorelării ritmului de încărcare/descărcare cu capacitatea de operare la fronturi;

- defectări locomotive, defectări material rulant;

- neasigurarea mijlocului de ajutor;

 CNCF „CFR”- SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Verificare Prestații – TUI și Control Acces Infrastructură	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFELOR DE STAȚIONARE OPERATIVĂ ȘI STAȚIONARE LA ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE, PE LINIILE CFR (PE BAZĂ DE BORDEROURI) Cod: PO 0-8.5.3-01	Ediția:5 Revizia: 0 Pagina : 8/14
---	---	--

- lipsă și/sau neasigurare mijloc de remorcare;
- expirare serviciul maxim admis pe locomotivă;
- neasigurare schimbului de personal tracțiune pentru deservire mijloace de remorcare;
- lipsă personal comercial, de vagoane, etc.

C. Alte cauze:

- incidente, accidente feroviare
- forță majoră (așa cum este definită în contractul de acces);
- furturi din instalații de siguranța circulației.

În toate cazurile care au condus la staționarea trenurilor, schimburile de informații între personalul OTF și personalul CFR referitoare la circulația trenurilor se vor face în scris sau prin e-mail (unde există posibilitatea), sau prin aplicația ATLAS în cel mai scurt timp posibil astfel încât să existe dovezile comunicărilor între părți.

5.3 Cazuri în care nu se percepe „Tariful de staționare operativă a materialului rulant”

Tariful de staționare operativă nu se percepe în următoarele cazuri:

- pentru materialul rulant care aparține CFR;
- pentru materialul rulant staționat în interesul CFR;
- pentru materialul rulant care așteaptă redeschiderea circulației în urma producerii unor incidente sau accidente feroviare sau furturi din instalații de siguranța circulației;
- dacă staționarea este datorată unor cauze de forță majoră (la punerea în circulație a materialului rulant sau la reluarea circulației trenurilor)
- pentru materialul rulant din trenuri (în tranzit) care staționează într-o stație CF din parcurs, iar după expirarea termenului liber de staționare, trenul nu își poate continua parcursul ca urmare a cauzelor legate de indisponibilitatea infrastructurii feroviare sau alte cauze neimputabile OTF (pct. 5.2.5 A și C);
- dacă staționarea este înregistrată într-o stație care are activitatea întreruptă, pe perioada de întrerupere a activității;
- pentru materialul rulant aflat în trenurile în tranzit prin stațiile aflate pe secțiile cu capacitate saturată, secții menționate în DRR la Anexa „Secțiuni de infrastructură cu capacitate saturată”, inclusiv în stațiile adiacente secțiilor cu capacitate saturată stabilite prin programul zilnic de circulație. Această facilitate nu se aplică pentru materialul rulant din trenurile care sunt descompuse/compuse în stațiile aflate pe „Secțiuni de infrastructură cu capacitate saturată”, material rulant pentru care se aplica tariful de staționare operativă.
- Pentru trenurile internaționale care au ca ultimă stație pe trasă programată o stație de frontieră de stat și îndeplinesc cumulativ toate condițiile pentru tranzitarea acestei stații, dar din cauza lipsei liniilor de primire/expediere, trenul este nevoit să aștepte dispoziție de avansare într-o stație din parcurs, nominalizată prin dispoziție RC.
- Pentru transporturile excepționale în tranzit care sunt programate să circule numai la lumina zilei.
- Pentru staționarea în parcurs a trenurilor care au fost îndrumate regulat (conform orei programate), cu excepția cauzelor generate de OTF (pct. 5.2.5 B).
- Pentru vagoanele aflate pe linia de încărcare/descărcare.

5.4 Registrul de evidență a staționării operative

Toate stațiile care înregistrează prestații de staționare operativă vor completa un „Registru de evidență a staționării operative” după modelul din Anexa nr. 1.

Registrul de evidență a staționării operative se completează pe baza datelor obținute, după caz, din:

- documente de mișcare;
- arătarea vagoanelor;

 CNCF „CFR” - SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Verificare Prestații – TUI și Control Acces Infrastructură	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFELOR DE STAȚIONARE OPERATIVĂ ȘI STAȚIONARE LA ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE, PE LINIILE CFR (PE BAZĂ DE BORDEROURI) Cod: PO 0-8.5.3-01	Ediția:5 Revizia: 0 Pagina : 9/14
--	---	--

- alte documente specifice stației;

Registrul de evidență a staționării operative se completează operativ în ordine cronologică, de către personalul de mișcare desemnat de către șeful stației. În registru vor fi menționate toate trenurile/convoaiele care sosesc/descompun/pleacă pe/de pe liniile stației.

În coloana 1 „Beneficiar/OTF” se menționează numele beneficiarului, care - de regulă - este un OTF.

În coloana 2 „Număr tren/convoi (la sosire)” se înscrie numărul trenului sau, după caz, al convoiului cu care a sosit materialul rulant pe liniile stației.

În coloanele 3 și 4 „Sosit pe liniile stației” se înscrie data și ora sosirii în stație a materialului rulant.

În coloana 5 „Nr. Vagon (ID vagon)/Nr. locomotivă” se completează numărul complet al vagonului (ID vagon format din 12 cifre) sau numărul locomotivei.

În coloana 6 „Câtime vagoane/nr. de vagoane/ loc.” se completează numărul total de vagoane (câtime) care au sosit în stație cu trenul/convoiul, în general pentru trenurile care staționează în parcurs.

În coloana 7 „Linia pe care staționează” se înscrie numărul liniei la care staționează materialul rulant.

În coloanele 8 și 9 „Expedit de pe liniile stației” se înscrie data și ora expedierii din stație a materialului rulant.

În coloana 10 „Număr tren/convoi (la expediere)” se înscrie numărul trenului sau, după caz, al convoiului cu care a fost expedit materialul rulant de pe liniile stației.

În coloana 11 „OBSERVAȚII” se menționează alte observații relevante.

5.5 Borderoul pentru staționarea operativă

Evidențierea prestației de staționare operativă, în vederea facturării, se face prin metoda analitică, pe bază de borderouri, la nivelul stației CF unde s-a realizat prestația.

Borderourile pentru staționarea operativă a materialului rulant se întocmesc lunar până la data de 10 a lunii pentru luna expirată, distinct, în format Excel, pentru fiecare beneficiar în parte.

Borderourile pentru toate trenurile care înregistrează staționare operativă **în parcurs** se întocmesc pe câtime (**număr total de vagoane**) și nu pe ID vagon (număr de vagon). Câtimea vagoanelor trebuie să corespundă cu analiza trenului din sistemul informatic IRIS.

Borderourile se completează pe baza datelor obținute din Registrul de Evidență a Staționării Operative (Anexa nr.1), cu toate datele de identificare, conform rubricilor cerute de formular (Anexa nr.2)

Modul de calcul al sumelor din borderou este următorul:

Col.1 „Stația” se va înscrie stația în care s-a înregistrat prestația TSA;

Col.2 „Beneficiar” se va înscrie numele beneficiarului, care de regula este un OTF.

Col. 3 „Număr tren/convoi (la sosire)” se înscrie numărul trenului sau, după caz, al convoiului cu care a sosit materialul rulant pe liniile stației.;

Col. 4 și 5 „Sosit pe liniile stației” se înscrie data și ora sosirii în stație a materialului rulant;

Col. 6 „Nr. Vagon (ID vagon)/ Nr. locomotivă” se completează numărul complet al vagonului (ID vagon format din 12 cifre) sau numărul locomotivei

În stațiile de formare/descompunere a trenurilor, cu acordul scris al beneficiarilor, se pot întocmi borderouri de staționare operativă pe câtime (număr total de vagoane, **În cazul locomotivelor se va înscrie obligatoriu numărul acesteia.**

Col. 7 „Câtime vagoane/nr. de vagoane/loc.” se completează numărul total de vagoane (câtime) care au sosit în stație cu trenul/convoiul, în general pentru trenurile care staționează în parcurs.

 CNCF „CFR”- SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Verificare Prestații – TUI și Control Acces Infrastructură	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFELOR DE STAȚIONARE OPERATIVĂ ȘI STAȚIONARE LA ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE, PE LINIILE CFR (PE BAZĂ DE BORDEROURI) Cod: PO 0-8.5.3-01	Ediția:5 Revizia: 0 Pagina : 10/14
---	---	---

În cazul în care în col 6 este înscris ID vagon/locomotivă se va completa 1 (unu).

Col. 8 și 9 „*Expediat de pe liniile stației*” se înscrie data și ora expedierii din stație a materialului rulant.

Col. 10, „*Număr tren/convoi (la expediere)*” se înscrie numărul trenului sau, după caz, al convoiului cu care a fost expediat materialul rulant de pe liniile stației.

Col. 11 „*TOTAL ore de staționare*” se calculează numărul total de ore de staționare înregistrat de la sosirea materialului rulant în stație până la expediere acestuia din stație.

TOTAL ore de staționare = [(Col. 8 și 9) – (Col. 4 și 5)]

Col. 12 „*Termen liber de staționare*” este de 6 (șase) ore.

Col. 13 „*Termen liber suplimentar (tehnologic /obținere accept)*” se va lua în calcul numai pentru cupluri/ trenurile care necesită accept IMComm. În cazul cuplurilor termenul liber tehnologic este de 4 (patru) ore, iar timpul necesar pentru obținerea acceptului în cazul trenurilor care necesită accept IMComm se calculează conform art. 5.2.2.

Col. 14 „*Nr. ore de staționare tarificate*” se va calcula numărul de ore pentru care se percepe tariful de staționare prin următoarea formulă:

Nr. ore de staționare tarificate/înregistrare = {Col. 11- Col. 12 - Col. 13} x Col. 7

Numărul total de ore staționare se rotunjește în plus, la ore întregi, pentru oră chiar începută.

Col. 15 „*Total sumă pe înregistrare [lei fără TVA]*” se va calcula prin următoarea formulă:

Lei / înregistrare = Col. 14 x valoarea unitară a tarifului de staționare.

Valoarea unitară a tarifului de staționare este cea în vigoare la data începerii efectuării prestației.

Total sumă de facturat = suma tuturor valorilor din Col. 15.

Valoarea nu conține TVA

Borderourile întocmite pentru OTF sunt transmise de stația CF la Divizia Trafic de care aparțin în format electronic la adresa de e-mail borderouriSRCFX@cfr.ro, procedându-se în continuare conform PO 0-8.5.3-05 „Circuitul Borderourilor Întocmite pentru Tarifarea Serviciilor Adicionale”, ediția/revizia în vigoare.

Borderourile întocmite pentru OTF care au puncte de lucru în stație se vor confirma la nivelul stației conform prevederilor din PO 0-8.5.3-05 „Circuitul Borderourilor Întocmite pentru Tarifarea Serviciilor Adicionale”, ediția/revizia în vigoare.

Pentru stațiile unde există aplicație informatică dedicată înregistrarea și verificarea datelor primare în aplicație se vor face la nivelul stației unde s-a înregistrat prestația.

Interogarea aplicațiilor în vederea transmiterii către beneficiar a borderourilor și a obținerii confirmărilor se va face la nivelul Diviziei Trafic.

5.6. Aplicarea „tarifului de staționare la încărcare/descărcare”

5.6.1 Tariful de staționare la încărcare/descărcare a vagoanelor se percepe de la beneficiarul care preia la manevră vagoanele din stație.

5.6.2 Termenul liber de staționare la încărcare/descărcare este de 24 de ore considerate de la momentul manevrării (introducerii) vagoanelor la liniile de încărcare/descărcare și se aplică o singură dată pentru vagoanele supuse operațiilor de încărcare și/sau descărcare, numai pentru perioada cât acestea se află pe liniile de încărcare/descărcare.

5.6.3 Timpul rămas neconsumat din termenul liber acordat pentru vagoanele aflate pe liniile de încărcare/descărcare (24 ore) nu se cumulează cu termenul liber de staționare (6 ore), acordat pentru staționarea operativă a acestor vagoane aflate pe alte linii ale stației.

 CNCF „CFR”- SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Verificare Prestații – TUI și Control Acces Infrastructură	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFELOR DE STAȚIONARE OPERATIVĂ ȘI STAȚIONARE LA ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE, PE LINIILE CFR (PE BAZĂ DE BORDEROURI) Cod: PO 0-8.5.3-01	Ediția:5 Revizia: 0 Pagina : 11/14
---	--	---

5.6.4 Pentru vagoanele care fac obiectul staționării la încărcare/descărcare, vagoane care staționează numai pe liniile CFR, pe perioada de timp cuprinsă între sosirea acestora în stație și momentul expedierii lor din stație excluzând perioada de timp cât vagoanele se află pe liniile de încărcare/descărcare se aplică prevederile de la pct. 5.1. În acest caz tariful de staționare operativă se aplica OTF care expediază trenul din stație (în trenuri în circulație).

5.7 Registru de evidență a staționării la încărcare/descărcare

Stațiile care înregistrează sporadic staționare la încărcare/descărcare pot folosi același registru de evidență a staționării ca la pct. 5.4. Aceste stații vor fi stabilite de Diviziile Trafic.

Stațiile care înregistrează frecvent staționări la încărcare/descărcare vor înființa „Registru de staționare la încărcare/descărcare” conform Anexei nr. 3.

După introducerea vagoanelor la linia de încărcare/descărcare, personalul stației va deschide poziție de staționare pentru aceste vagoane, care va fi finalizată cu data și ora scoaterii vagoanelor de la frontul de încărcare/descărcare.

5.7.1 Registru de evidență a staționării la încărcare/descărcare se completează pe baza datelor obținute, după caz, din:

- arătarea trenului;
- lista de predare – primire;
- solicitarea de manevră întocmită de beneficiar (cu menționarea numerelor de vagon manevrate);
- verificarea pe teren;

Registru de evidență a staționării la încărcare/descărcare se completează operativ, pe număr de vagon, în ordine cronologică de către personalul de mișcare desemnat de către șeful stației.

5.8 Borderoul de staționare la încărcare/descărcare

Evidențierea serviciului de staționare la încărcare/descărcare, în vederea facturării, se face prin metoda analitică, pe bază de borderouri, la nivelul stației CF unde s-a realizat prestația.

Borderourile la încărcare/descărcare se întocmesc lunar până la data de 10 a lunii pentru luna expirată, distinct, în format Excel, pentru fiecare beneficiar în parte.

Borderourile se completează pe baza datelor obținute din Registrul de Evidență a Staționării la încărcare/descărcare (Anexa nr.3), cu toate datele de identificare, conform rubricilor cerute de formular (Anexa nr.4).

Modul de calcul al sumelor din borderou este următorul:

Col.1 „Nr. Crt.” se va înscrie numărul curent/poziția prestației TSA;

Col.2 „Stația” se va înscrie stația în care s-a înregistrat prestația TSA;

Col.3 „Beneficiar” se va înscrie numele beneficiarului, care - de regulă - este un OTF.

Col.4 „Nr. Vagon (ID vagon)” se completează numărul complet al vagonului (ID vagon format din 12 cifre).

Col.5 și 6 „Introdus la linia de încărcare /descărcare” se înscrie data și ora introducerii vagonului la linia de încărcare /descărcare.

Col.7 și 8 „Scos de la linia de încărcare /descărcare” se înscrie data și ora scoaterii vagonului la linia de încărcare /descărcare.

Col.9 „TOTAL ore de staționare” se calculează numărul total de ore de staționare înregistrat de la introducerea vagoanelor până la scoaterea acestora pe/de la linia de încărcare /descărcare .

TOTAL ore de staționare = [(Col. 6 și 7) – (Col. 4 și 5)]

Col.10 „Termen liber de staționare” este de 24 (douăzeci și patru) ore.

Col. 11 „Nr. ore de staționare tarificate ” se va calcula numărul de ore pentru care se percepe tariful de staționare prin următoarea formulă:

 CNCF „CFR” - SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Verificare Prestații – TUI și Control Acces Infrastructură	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFELOR DE STAȚIONARE OPERATIVĂ ȘI STAȚIONARE LA ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE, PE LINIILE CFR (PE BAZĂ DE BORDEROURI) Cod: PO 0-8.5.3-01	Ediția:5 Revizia: 0 Pagina : 12/14
--	---	---

Nr. ore de staționare tarificate = Col. 10- Col. 9

Numărul total de ore staționare se rotunjește în plus, la ore întregi, pentru oră chiar începută.

Col. 12 „Total sumă pe vagon [lei fără TVA]]” se va calcula prin următoarea formulă:

$Lei / vagon = Col. 11 \times \text{valoarea unitară a tarifului de staționare la încărcare/descărcare.}$
Valoarea unitară a tarifului este cea în vigoare la data începerii efectuării prestației.

Total sumă de facturat = suma tuturor valorilor din Col. 12.

Valoarea nu conține TVA.

Borderourile întocmite pentru OTF sunt transmise de stația CF la Divizia Trafic de care aparțin în format electronic la adresa de e-mail borderouriSRCFX@cfr.ro, procedându-se în continuare conform PO 0-8.5.3-05 „Circuitul Borderourilor Întocmite pentru Tarifarea Serviciilor Adicionale”, ediția/revizia în vigoare.

Borderourile întocmite pentru OTF care au puncte de lucru în stație se vor confirma la nivelul stației conform prevederilor din PO 0-8.5.3-05 „Circuitul Borderourilor Întocmite pentru Tarifarea Serviciilor Adicionale”, ediția/revizia în vigoare.

Pentru stațiile unde există aplicație informatică dedicată înregistrarea și verificarea datelor primare în aplicație se vor face la nivelul stației unde s-a înregistrat prestația.

Interogarea aplicațiilor în vederea transmiterii către beneficiar a borderourilor și a obținerii confirmărilor se va face la nivelul Diviziei Trafic.

5.9 Circuitul Borderourilor și Litigii

Pentru circuitul borderourilor se aplică prevederile PO 0-8.5.3-05 „Circuitul Borderourilor Întocmite pentru Tarifarea Serviciilor Adicionale”, ediția/revizia în vigoare.

5.10 Dispoziții finale

Aplicarea prevederilor din regimul de performanță și regimul de acceptanță nu exclude aplicarea prevederilor prezentei proceduri, având în vedere regimul diferit al acestor reglementări.

Regimul de performanță și regimul de acceptanță au ca scop identificarea neconformităților în programarea și circulația trenurilor și se aplică prin penalități.

Prezenta procedură are ca scop tarifarea unei prestații efectuate de către CFR, care rezultă în urma activităților de circulație și manevră a materialului rulant pe liniile stației, prestație pe care beneficiarul nu o poate solicita înainte de producerea acesteia, excepție făcând prestațiile de la punctul 5.2.4.

La intrarea în vigoare a prezentei proceduri, PO 0-8.5.3-01 Ediția 4 Revizia 0, precum și orice alte prevederi contrare, își încetează aplicabilitatea.

6. RESPONSABILITĂȚI

6.1 Șef Divizie Trafic

Aprobă tabelul nominal cu stațiile și OTF unde se pot întocmi și confirmă prestații de staționare operativă la nivel local (unde există puncte de lucru ale OTF).

6.2 Șef Structură teritorială specializată pentru acces infrastructură din Divizia Trafic

- Monitorizează și răspunde de modul în care se aplică prezenta procedură de către stațiile de pe raza SRCF și propune Direcției Trafic măsuri de îmbunătățire necesare atunci când este cazul;
- Semnează borderourile cumulate de la toate stațiile din subordine pentru staționarea operativă/ la încărcare/descărcare a materialului rulant.

 CNCF „CFR” - SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Verificare Prestații – TUI și Control Acces Infrastructură	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFELOR DE STAȚIONARE OPERATIVĂ ȘI STAȚIONARE LA ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE, PE LINIILE CFR (PE BAZĂ DE BORDEROURI) Cod: PO 0-8.5.3-01	Ediția:5 Revizia: 0 Pagina : 13/14
--	---	---

- Se preocupă de organizarea/transmiterea și confirmarea borderourilor întocmite pentru OTF, primite de la stațiile din subordine, conform prevederilor din procedura „Circuitul Borderourilor Întocmite pentru Tarifarea Serviciilor Adicionale” Cod: PO 0-8.5.3-05 ediția/revizia în vigoare.

6.3 Operator RC

- În situațiile în care la frontierele dintre două fire de circulație se produc perturbări în circulația trenurilor de marfă, operatorul de la firul RC transmite dispoziție scrisă către IDM din stația unde trenul va staționa, comunicând motivul staționării;
- La solicitarea șefului stației furnizează datele din aplicația IMComm, date necesare întocmirii borderourilor pentru staționarea operativă a materialului rulant.

6.4 Șef Stație CF

- Stabilește personalul care completează Registrele de evidență a staționării operative a materialului rulant și/sau cel de evidență a staționării la încărcare/descărcare. Aceste atribuții vor fi menționate în fișa de post a personalului desemnat;
- În situația în care înregistrarea datelor se face prin aplicațiile informatice dedicate verifică și răspunde de corectitudinea datelor primare introduse în aplicații;
- Confruntă concordanța datelor introduse în aplicațiile informatice dedicate cu rezultatele furnizate de borderourile aferente prestațiilor TSA rezultate din aplicațiile informatice dedicate;
- Întocmește și înaintază la termenele stabilite către Divizia Trafic borderourile pentru staționarea operativă și staționare la încărcare/descărcare a materialului rulant;
- Înaintază la termenele stabilite către Divizia Trafic borderourile confirmate, întocmite pentru OTF care au puncte de lucru în stație;
- Răspunde de înaintarea la timp și de corecta întocmire a borderourilor pentru staționare operativă și staționare la încărcare/descărcare;
- Pentru borderourile întocmite în format fizic, se preocupă de arhivarea lor pentru o perioadă de 7 ani de la întocmirea acestora;

6.5 Personal desemnat să completeze Registrele de evidență a staționării operative a materialului rulant și/sau cel de evidență a staționării la încărcare/descărcare

- Completează Registrele de evidență a staționării operative a materialului rulant și/sau cel de evidență a staționării la încărcare/descărcare cu datele necesare întocmirii borderourilor aferente prestațiilor;

7. INFORMAȚII DOCUMENTATE (ÎNREGISTRĂRI):

- Documente de mișcare;
- Arătarea vagoanelor;
- Rapoarte din sisteme informatice;
- Rapoarte generate de aplicația informatică IMComm meniul Accepte Programare, Rapoarte;
- Registru de evidență a staționării operative a materialului rulant;
- Registru de evidență a staționării la încărcare/descărcare;
- Borderou pentru staționarea operativă a materialului rulant;
- Borderou pentru staționarea la încărcare/descărcare.

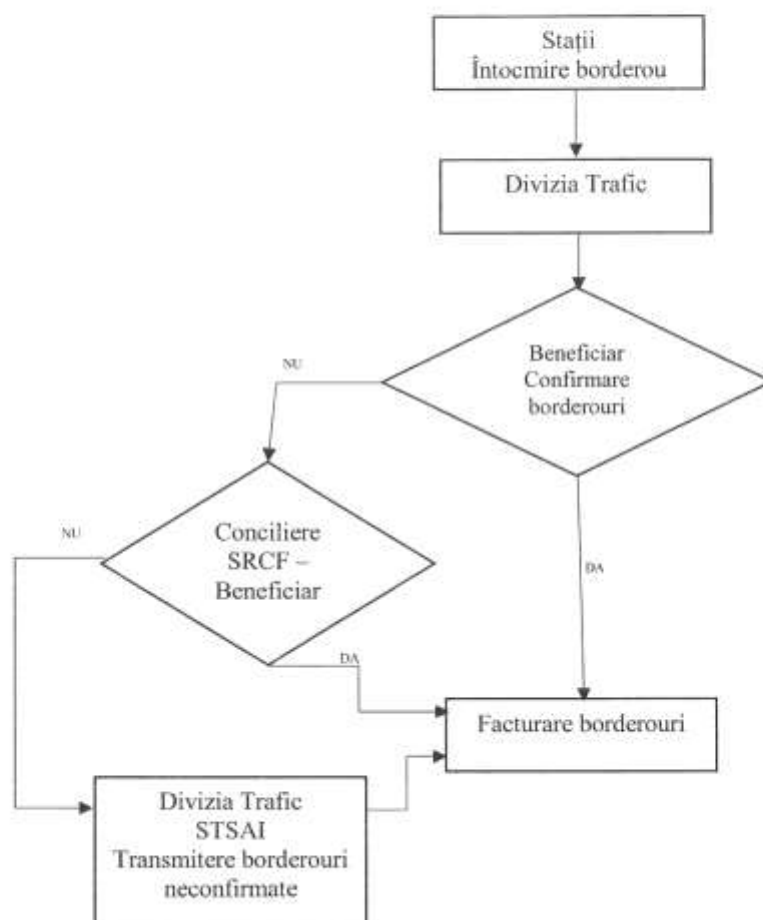
8. ANEXE

- Anexa nr. 1 - Model Registru de evidență a staționării operative a materialului rulant
- Anexa nr. 2 - Model Borderou pentru staționarea operativă a materialului rulant

 CNCF „CFR”- SA DIRECȚIA TRAFIC Serviciul Verificare Prestații – TUI și Control Acces Infrastructură	SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ APLICAREA TARIFELOR DE STAȚIONARE OPERATIVĂ ȘI STAȚIONARE LA ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE, PE LINIILE CFR (PE BAZĂ DE BORDEROURI) Cod: PO 0-8.5.3-01	Ediția: 5 Revizia: 0 Pagina : 14/14
---	---	--

- Anexa nr. 3 - Model Registru de evidență a staționării la încărcare/descărcare
- Anexa nr. 4 - Model Borderou pentru staționarea la încărcare/descărcare
- Anexa nr. 5 - Diagrama de proces;
- Formulare - Lista de control a edițiilor/reviziilor; Formular de analiză a procedurii; Lista de difuzare/retragere.

Diagrama de proces



Titular proces: Direcția Trafic. Proces furnizor: exploatare infrastructura feroviara. Proces client: resurse financiare
Structuri implicate: Central CFR/ SRCF, Beneficiari

LISTA DE CONTROL A EDIȚIILOR / REVIZIILOR DOCUMENTULUI
PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
APLICAREA TARIFELOR DE STAȚIONARE OPERATIVĂ
A MATERIALULUI RULANT PE LINIILE CFR ȘI A STAȚIONĂRII LA
ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE (PE BAZĂ DE BORDEROURI)
Cod: PO 0-8.5.3-01, Ediția 5, Revizia 0

Ed/ Rev	Motivul modificării	Capitolul, paragraful/ pagina/ rândul modificat	Data intrării în vigoare	Elaborat / revizuit	Aprobat
				Prenume, NUME	Prenume, NUME
1/0	Elaborare inițială	-	01.10. 2009	Constantin OPREA	Ion GAROSEANU
2/0	Actualizare	integral	01.03. 2016	Daniel EPURE	Marius CHIPER
3/0	<i>PO „Aplicarea tarifului de staționare pe liniile CFR prin metoda analitică”</i> Actualizare, recodificare, trecere la cerințele SR EN ISO 9001/14001: 2015	5.2 - articol nou, 5.3.2.3; 5.4; titlul; Anexa 1, Anexa 2; adăugare cuprins, diagramă proces, formular analiză a procedurii	01.10. 2018	Daniel EPURE	Ion GAVRILĂ
4/0	<i>PO „Aplicarea tarifului de staționare operativă a materialului rulant (pe bază de borderouri)”</i> Actualizare și introducerea aplicației informatică IMComm	integral, inclusiv titlul;	01.04. 2023	Estrella ȘTEFĂNESCU	Ion SIMU - ALEXANDRU
5/0.	<i>PO „Aplicarea Tarifelor de Staționare Operativă a Materialului Rulant pe Liniile CFR și a Staționării la Încărcare/Descă rcare (pe bază de borderouri)”</i>	integral, inclusiv titlul;	01.07 2025	Estrella ȘTEFĂNESCU	Ion SIMU - ALEXANDRU

f 0-7.5-01-01, Ed. 6, Rev. 0

FORMULAR DE ANALIZĂ A DOCUMENTULUI
 PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
 APLICAREA TARIFELOR DE STAȚIONARE OPERATIVĂ
 A MATERIALULUI RULANT PE LINIILE CFR ȘI A STAȚIONĂRII LA
 ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE (PE BAZĂ DE BORDEROURI)
 Cod: PO 0-8.5.3-01, Ediția 5, Revizia 0

Nr. crt.	SO care au participat la analiza documentului	Au formulat puncte de vedere	Observații
1.	Direcția Trafic	x	
2.	Direcția Juridică	x	
3.	SRCF București	x	
4.	SRCF Craiova	x	
5.	SRCF Timișoara	x	
7.	SRCF Cluj	x	
6.	SRCF Brașov	x	
7.	SRCF Iași	x	
8.	SRCF Galați	x	
9.	SRCF Constanța	x	
10.	Direcția Tehnică, SSCMP	x	din punct de vedere SMCM
11.	RGSCF	x	din punct de vedere SMS

f 0-7.5-01-02, Ed. 6, Rev. 0

LISTA DE DIFUZARE / RETRAGERE A DOCUMENTULUI
PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
APLICAREA TARIFELOR DE STAȚIONARE OPERATIVĂ
A MATERIALULUI RULANT PE LINIILE CFR ȘI A STAȚIONĂRII LA
ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE (PE BAZĂ DE BORDEROURI)
Cod: PO 0-8.5.3-01, Ediția 5, Revizia 0

Nr. Crt	Denumire document (cod/actualizare):			
	Difuzat:			Retras: PO 0-8.5.3-01 Ediția 4, Rev. 0
	Cod: PO 0-8.5.3-01, Ediția 5, Revizia 0			
		Destinatar	Prenume, NUME	Data
1	Direcția Trafic			-
2	RGSCF			-
3	Direcția Tehnică - SSCMP			-
4	Direcția Juridică			
5	Operatori de Transport feroviar (OTF)			
...				

Nr. exemplar	Denumire document (cod/actualizare):			
	Cod: PO 0-8.5.3-01, Ediția 5, Revizia 0			Retras: PO 0-8.5.3-01 Ediția 4, Rev. 0
	Destinatar	Prenume, NUME	Data	Data
1/...	SRCF București			-
2/...	SRCF Craiova			-
3/...	SRCF Timișoara			-
4/...	SRCF Cluj			-
5/...	SRCF Brașov			-
6/...	SRCF Iași			-
7/...	SRCF Galați			-
8/...	SRCF Constanța			-
.....				